UNE TEMPÊTE DÉCHAINÉE SUR NICE

Les dégâts causés par l'ouragan

Un coup de mer sur la Promenade des Anglais

Au cours de l'avant-dernière nuit et dans la matinée d'hier, un ouragan d'une violence telle, qu'il est heureusement rare d'en voir dans notre cité privilégiée, s'est abattu sur notre ville, causant de sérieux dommages matériels.

Depuis plusieurs jours, le temps était pénible et désagréable, mais brusquement, dans la nuit d'avant-hier, le vent se déchaînait avec fureur : ces éléments, des personnes furent surprises, des arbres arrachés lamentablement ; au milieu des différentes de rêve, un obstacle se trouva dans la chute d'objets les plus divers, précipités par les rafales en dans les rues.

Dans la matinée d'hier, vers 8 heures, sans que la veille annonçait de violence, un orage terrible éclata, tandis que la nuit était encore obscure, la pluie tombait drue, puis la pluie reprit et des rafales de vent d'une violence sur notre côte.

Les égouts ne pouvant suffire refoulèrent, et la chaussée, bientôt, devint bientôt absolument impraticable. De nombreuses caves furent envahies par les eaux, surtout dans le 3e arrondissement.

Au magasin de « Old England », les ateliers situés en sous-sol furent complètement noyés, des pièces arrêtés, des outils furent détériorés par l'eau et la boue, et, après un travail d'une journée entière, les ouvriers n'étaient pas parvenus à vaincre l'envahissement.

A l'Hôtel des Négociants, rue Pastorelli, et à l'Hôtel des Deux-Mondes, les caves furent envahies.

A l'Usine Electrique de la rue Deloya, les machines durent arrêter leur fonctionnement.

A l'imprimerie située au n. 9 de la rue Biscarra, qui se trouve sur une cour en contrebas, les ateliers furent envahis par l'eau qui atteignit 25 centimètres de hauteur.

Il en fut de même à l'asile Evangélique, ruelle des Près, à l'Hôtel du New-York, avenue du Maréchal-Foch, au Palais de Justice, où l'audience de la 1re Chambre du Tribunal civil fut être transférée dans la salle des délibérations, la salle des jugements ayant été rendue absolument impraticable par suite d'infiltrations.

La place Cassini formait une véritable lagune sur laquelle apparaissaient seulement quelques îlots.

Les mêmes accidents se reproduisirent en un trop grand nombre d'endroits pour qu'il nous soit possible de les numérer tous. Signalons toutefois les deux plus graves : dans le 3e arrondissement, la toiture de la maison portant le n. 5 de la rue Diderot fut arrachée par le vent et s'appartenant supérieur fut littéralement dévasté par la pluie ; rue Foldès, l'escarpe de la sauvetés de la Préfecture a en trois ans été emportée par deux fois, malgré importants sont bâtis probables, de nombreux sacs de sucre étant restés sous l'inondation.

Au bord de la Mer

Sous la violence du vent, la mer ne tarissait pas à se démonter, et dans la matinée de spectacle de la grandeur des Anglais et de tout des Etats-Unis était des plus impressionnants. Rituels les vagues venaient de la haute mer, se précipitaient à travers du rivage, offrant à par dessus les jetées et venaient se briser à l'intérieur de la cascade d'elles inondaient de leur écume.

Vers 9 heures, la mer déjà si furieuse présentait un aspect plus menaçant encore et de 9 à 10 heures, elle envahit la promenade, projetant les galets sur la chaussée, inondant les caves des maisons voisines.

Les vagues saisissaient particulièrement ceux qui, nous, à un point de vue, à hauteur de la rue Rossi-Bonheur, à l'endroit où se poursuivent les travaux de soutènement, et à hauteur du Monument Forest, qui fut pendant longtemps assiégé par l'eau.

Les habitants du quartier n'avaient jamais vu la mer atteindre une telle hauteur.

On ignore les dégâts produits. Depuis Carras jusqu'à la Californie, les deux routes, celle du bord de mer et la route de France, étaient encombrés par les cailloux arrêté ramenés par les eaux. Partout on voyait des amas de galets et de sable, et, en maints endroits, la voie du tramway. On peut juger du travail qu'aurait à accomplir ces ouvriers lorsque l'on saura que sur une longueur de plus de 600 mètres, les rames étaient encombrées d'une couche de près de cinquante centimètres de hauteur de gravier et de sable.

Le tramway qui se trouvait à Carras depuis la veille, ne put rentrer à Nice qu'à 4 h. de l'après-midi.

Les travaux furent accomplis sous la surveillance de M. Bovis, de la ferrie, et M. Ghia, chef des travaux à la Compagnie des Tramways.

Sur les lieux étaient rendus M. Orizet, adjoint au maire, et M. Lemasnier, directeur de la Compagnie des Tramways.

La mer, on le retirant, qui à peu, permit, dans l'après-midi, de nouveaux activement le déblaiement qui sera complètement terminé ce matin.

De sérieuses perturbations furent apportées dans le service des trams qui durent même s'arrêter complètement entre 8 heures et demie et 10 heures et demie, les canveaux ayant été envahis par les eaux.

Les services téléphoniques et téléphoniques furent également empêchés durant toute la matinée.

Félicitons en terminant nos pompiers qui ont prodigieusement sans compter leurs efforts ; grâce à leur dévouement, les dégâts, qui pouvaient être beaucoup plus importants, sont bien probables, de nombreux sacs de sucre étant restés sous l'inondation.

FAITS DIVERS

L'élégant Monsieur et la jolie blonde

IL LUI VOLE ses BRACELETS et PREND la FUITE

Un [illegible] à la mer déjà si furieuse présentait un aspect plus menaçant encore et de 9 à 10 heures, elle envahit la promenade, projetant les galets sur la chaussée, inondant les caves des maisons voisines.

Les vagues saisissaient particulièrement ceux qui, nous, à un point de vue, à hauteur de la rue Rossi-Bonheur, à l'endroit où se poursuivent les travaux de soutènement, et à hauteur du Monument Forest, qui fut pendant longtemps assiégé par l'eau.

Les habitants du quartier n'avaient jamais vu la mer atteindre une telle hauteur.

On ignore les dégâts produits. Depuis Carras jusqu'à la Californie, les deux routes, celle du bord de mer et la route de France, étaient encombrés par les cailloux arrêté ramenés par les eaux. Partout on voyait des amas de galets et de sable, et, en maints endroits, la voie du tramway. On peut juger du travail qu'aurait à accomplir ces ouvriers lorsque l'on saura que sur une longueur de plus de 600 mètres, les rames étaient encombrées d'une couche de près de cinquante centimètres de hauteur de gravier et de sable.

Le tramway qui se trouvait à Carras depuis la veille, ne put rentrer à Nice qu'à 4 h. de l'après-midi.

Les travaux furent accomplis sous la surveillance de M. Bovis, de la ferrie, et M. Ghia, chef des travaux à la Compagnie des Tramways.

Sur les lieux étaient rendus M. Orizet, adjoint au maire, et M. Lemasnier, directeur de la Compagnie des Tramways.

La mer, on se retirant peu à peu, permit, dans l'après-midi, de nouveaux activement le déblaiement qui sera complètement terminé ce matin.

De sérieuses perturbations furent apportées dans le service des trams qui durent même s'arrêter complètement entre 8 heures et demie et 10 heures et demie, les canveaux ayant été envahis par les eaux.

Les services téléphoniques et téléphoniques furent également empêchés durant toute la matinée.

Félicitons en terminant nos pompiers qui ont prodigieusement sans compter leurs efforts ; grâce à leur dévouement, les dégâts, qui pouvaient être beaucoup plus importants, sont bien probables, de nombreux sacs de sucre étant restés sous l'inondation.

Au bord de la Mer

Sous la violence du vent, la mer ne tarissait pas à se démonter, et dans la matinée de spectacle de la grandeur des Anglais et de tout des Etats-Unis était des plus impressionnants. Rituels les vagues venaient de la haute mer, se précipitaient à travers du rivage, offrant à par dessus les jetées et venaient se briser à

La tentative criminelle de la rue Vernier

Le plâtrier Quintini a demandé à être soumis à un examen mental

On se souvient des quelques tragiques circonstances de la mort de Joseph Quintini, plâtrier d'origine, [illegible] d'habitation, 7, rue Vernier, qui, [illegible] directeur de l'hôtel-pension Parisienne, rue Vernier, s'introduisit chez celle-ci, [illegible] et, ayant été surpris par la femme de M. Bessi, la frappa à coups de hache et la laissa pour morte.

Quintini, dont les travaux furent accomplis sous la surveillance de M. Bovis, de la ferrie, et M. Ghia, chef des travaux à la Compagnie des Tramways.

Sur les lieux étaient rendus M. Orizet, adjoint au maire, et M. Lemasnier, directeur de la Compagnie des Tramways.

La mer, on se retirant peu à peu, permit, dans l'après-midi, de nouveaux activement le déblaiement qui sera complètement terminé ce matin.

De sérieuses perturbations furent apportées dans le service des trams qui durent même s'arrêter complètement entre 8 heures et demie et 10 heures et demie, les canveaux ayant été envahis par les eaux.

Les services téléphoniques et téléphoniques furent également empêchés durant toute la matinée.

Félicitons en terminant nos pompiers qui ont prodigieusement sans compter leurs efforts ; grâce à leur dévouement, les dégâts, qui pouvaient être beaucoup plus importants, sont bien probables, de nombreux sacs de sucre étant restés sous l'inondation.

Garages cambriolés

Quatre garages ont été cambriolés au cours de l'avant-dernière nuit

[illegible]

Quatre de ces cambriolages ont été commis [illegible] avenue Auguste, [illegible] avenue Desambrois, un avenue Magnan.

Dans chacun des cambriolages ont pénétré à l'aide d'effraction dans le garage situé au n° 9 et appartenant à M. Edouard Lambrino. Ils ont emporté un pneu neuf, un pneu usagé, un phare, un projecteur, un [illegible] et divers accessoires, le tout d'une valeur de 1.400 francs environ.

Les garages qui ont été visités par [illegible] appartenant au Tribunal de Commerce, possède environ [illegible] 38, rue de France, [illegible] dans lequel ont emporté une trousse en cuir [illegible] 200 francs, une [illegible] et un [illegible] de cuir, un [illegible] d'essence, une discordance de magneto.

Dans un troisième garage avenue Desambrois et appartenant à M. [illegible] ont [illegible] pneus neufs, [illegible] et [illegible] 7, boulevard de Cimiez, des cambrioleurs ont pris un [illegible] d'une valeur de 1.500 francs environ.

Dans le même avenue, le garage de M. Benjamin Durandallard, représentant de commerce, demeurant au numéro 21, a été également cambriolé. M. Durandallard était absent de Nice, on n'a pu établir [illegible] cambriolages.

Des plaintes ont été déposées aux commissariats [illegible] et des enquêtes sont en cours.

LE GATEAU DES ROIS

A l'occasion des Rois, on a établi [illegible] la [illegible] qui est [illegible] de 6e, [illegible] qui [illegible] [illegible] [illegible]