

**Le mauvais temps**

**NOUVELLE TEMPETE  
SUR LA PROVENCE**

Le mauvais temps sévit à nouveau sur toute la France et en particulier dans notre région où une violente tempête, accompagnée d'averses orageuses, s'est levée hier à l'aube et a soufflé toute la journée provoquant de nombreux dégâts, notamment sur le littoral et entraînant la mort, à Marseille, d'un marin du car-ferry « Corse ». Balayé par un vent violent du Sud (on a enregistré des pointes à plus de 100 km-heure),

la mer s'est rapidement formée et s'est hachée de creux de quatre à six mètres. Un voilier de 20 mètres qui tentait de se réfugier dans le port de Carro a été drossé à la côte et un autre, plus petit, s'est échoué volontairement à Farman. Les équipages ont pu être sauvés. Sur tout le littoral, les ports de plaisance ont souffert de ce coup de vent et de nombreuses embarcations ont été coulées ou endommagées. Plus grave encore, les pluies qui se sont abattues

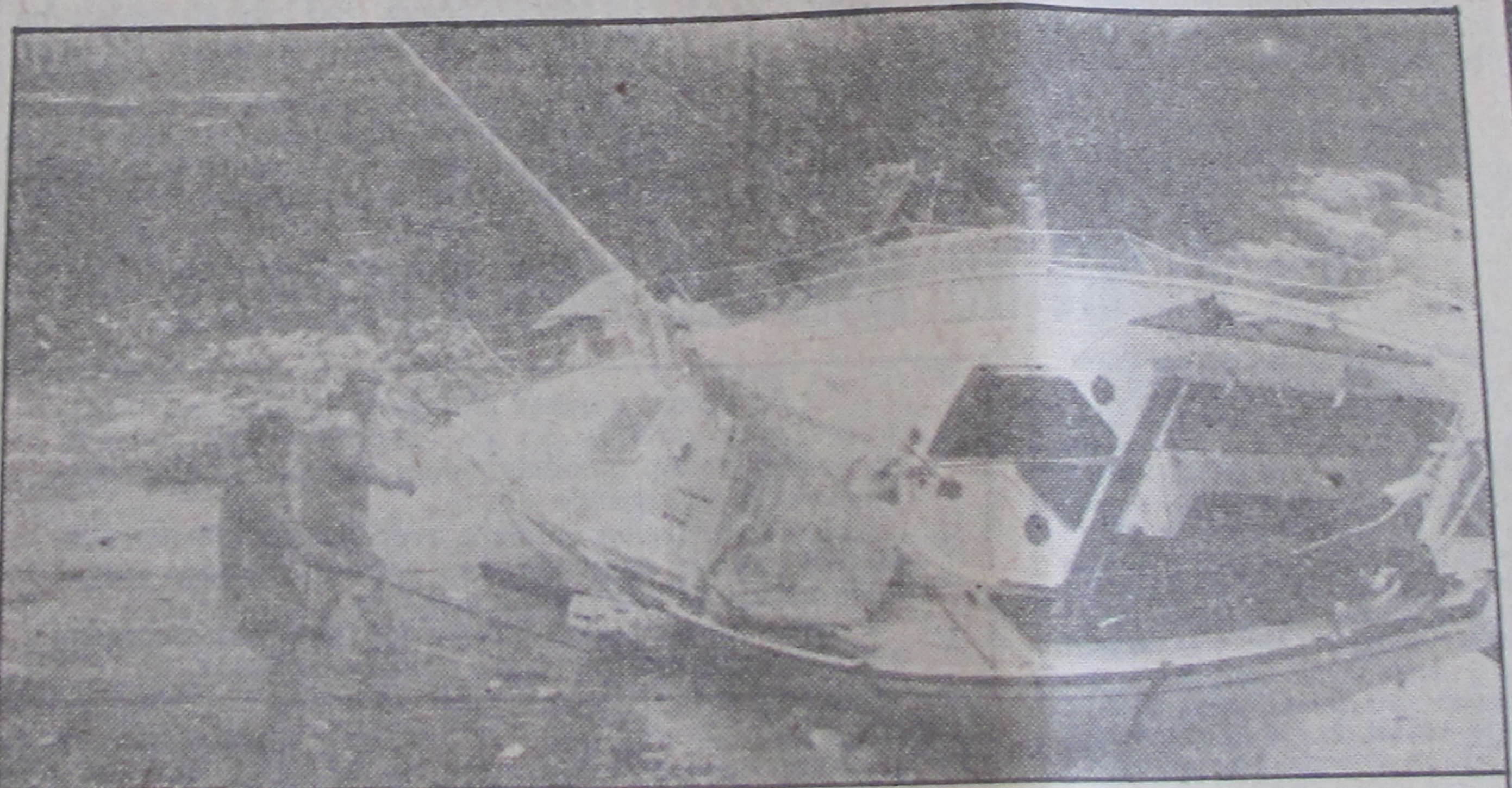
hier pendant une partie de la journée, ont contribué à faire de nouveau monter les eaux des rivières et cours d'eau. Et depuis la catastrophe, d'il y a une dizaine de jours, les riverains sont de nouveau inquiets. On le serait à moins. Une inquiétude d'autant plus vive que la météo n'est guère optimiste. Si le vent devait perdre quelque peu de sa force, en revanche, il faut s'attendre à de nouvelles pluies.

**UN MORT A MARSEILLE**

Philippe Caponi, 47 ans, mécanicien à bord du car-ferry « Corse » a été emporté par une lame, alors qu'il longeait la grande jetée à l'extrémité de laquelle était amarré le bâtiment. Des témoins ont entendu ses appels « au secours » et ont aussitôt prévenu les marins-pompiers qui, toute la journée ont essayé de retrouver le corps du malheureux.

Dans la soirée, toutes les recherches étaient stoppées à cause du mauvais temps et le corps de M. Caponi n'avait pu être retrouvé.

Les marins-pompiers ont également dû intervenir pour secourir un automobiliste bloqué dans sa voiture garée près de la grande jetée. Les paquets de mer s'abattaient sur le véhicule que le conducteur n'osait pas quitter craignant d'être emporté.



● Le « Regulus » vient d'être drossé à la côte. Ses équipiers tentent de l'assurer avec des aussières. (Photo C. L., « Le Provençal », Martigues.)

MEUBLES  
COR



LIVI

Rout

de 4 mètres dans l'avant-port

Il s'agitait du « Regulus ».

A PORT PONTEAU :

24 H. de faits divers

Trois enfants abandonnés à eux-mêmes découverts à Marseille

Marietas à même le sol... quel trois jeunes enfants... innocents seau de plage... d'un vase de nuit... affreux spectacle qu'ont... dans l'appareil de... Cartonnet Ghislaine... Besançon à Mar...

ans, se dit représentant... 5 ans, est hôte dans... r. Quand elle a connu... Ghislaine Utard avait... enfants : Didier, 6 ans... à l'hôpital pour en... la Timone, pour y... examens.

N : Le silence

spectaculaire ni de... eau n'est apparem-... hier dans l'af-... nement du baron... t'on ne sait pas... rrvendra l'épilogue... t qui en est déjà... me jour.

ui a pris vendredi... re sanglante après... que les ravisseurs... sé dans une consi-... gare de Lyon un... peu, pris sans... iculaire du baron... mobiliser le labo-... analyses de l'identi-... spécialistes qui... es empreintes sur... appartenant à... n Empain, cher-... fier non que les... tiennent bien le... si ces « profes-... ont effectivement... ans pitié.

ent de l'enquête... cite de nombreu-... es, mais en fait... tinue d'entourer... la situation. Une... hier matin, M Gê-... porte-parole du... l'intérieur, a dé-... avait rien à dire... nouveau rendez-... resse ce matin

Le mauvais temps sévit à nouveau sur toute la France et en particulier dans notre région où une violente tempête, accompagnée d'averses orageuses, s'est levée hier à l'aube et a soufflé toute la journée provoquant de nombreux dégâts, notamment sur le littoral et entraînant la mort, à Marseille, d'un marin du car-ferri « Corse ».

Le mauvais temps

NOUVELLE TEMPETE SUR LA PROVENCE

la mer s'est rapidement formée et s'est hachée de creux de quatre à six mètres. Un voilier de 20 mètres qui tentait de se réfugier dans le port de Carro a été dressé à la côte et un autre, plus petit, s'est échoué volontairement à Farman.

hier pendant une partie de la journée, ont contribué à faire de nouveau monter les eaux des rivières et cours d'eau. Et depuis la catastrophe, d'il y a une dizaine de jours, les riverains sont de nouveau inquiets. On le serait à moins. Une inquiétude d'autant plus vive que la météo n'est guère optimiste. Si le vent devait perdre quelque peu de sa force, en revanche, il faut s'attendre à de nouvelles pluies.

UN MORT A MARSEILLE

Philippe Caponi, 47 ans, mécanicien à bord du car-ferri « Corse » a été emporté par une lame, alors qu'il longait la grande jetée à l'extrémité de laquelle était amarré le bâtiment. Des témoins ont entendu ses appels « au secours » et ont aussitôt prévenu les marins-pompiers qui, toute la journée ont essayé de retrouver le corps du malheureux.

Dans la soirée, toutes les recherches étaient stoppées à cause du mauvais temps et le corps de M. Caponi n'avait pu être retrouvé. Les marins-pompiers ont également dû intervenir pour secourir un automobiliste bloqué dans sa voiture garée près de la grande jetée. Les paquets de qu'il transportait sur le véhicule que le conducteur n'osait pas quitter craignant d'être emporté.

Des rondes ont également été entreprises par les pompiers pour contrôler le niveau de l'Huveaune. En fin d'après-midi, si la situation était sérieuse, les secours affirmatifs avaient été prises afin de prévenir tout incident. Sur la corniche Kennedy, la situation ne pouvait s'effrayer que sur une seule file, les policiers interdisant les abordages immédiats de la mer. Christian RODAT.

A CARRO, UN YACHT A LA COTE

MARTIGUES (de notre temps) — Il y a fort longtemps que nous n'avions pas enregistré un tel coup de vent. nous disait, hier, en fin de matinée, Raoul Domingo, patron de la station de sauvetage de Carro, avec qui nous nous entretenions, sur le promontoire dominant la crique dans laquelle le « Regulus » avait été dressé par les vagues. Carro dans un nuage d'embruns. Port-Carro pratiquement fermé, une mer déchaînée avec des creux de plus

de 4 mètres dans l'avant-port même et de 8 mètres au large. L'image était impressionnante, tandis qu'à quelques mètres de nous, vêtus de cirés, des hommes s'affairaient pour consolider le « Regulus » et l'éviter de venir se fracasser sur la barre cimentée fermant l'aire de la plage de Carro. Dans cette tempête, un drame venait d'être évité, chacun en était conscient. S'il y a eu le petit coup de pouce de la réussite, il y a eu aussi le sang-froid d'un équipage qui a su éviter le pire.

C'est à 11 h. 10 que le yacht était aperçu tentant d'approcher de Carro, la manœuvre était difficile, au large le vent était de force 8, lors des raffales, il atteignait 95 km-h. Le yacht réussissait néanmoins à franchir l'éperon rocheux de Roquetallade, il pénétrait jusqu'à la pointe de la jetée, c'est alors qu'il fut repris par le vent et emporté à la dérive vers la pointe de Roquetallade, on craignait alors le pire, il éraillait son bastingage, mais la mer déchaînée l'emportait vers l'intérieur de la crique de la plage de Carro où le yacht était jeté à la côte.

M E T E O



HERAULT-GARD-BOUCHES-DU-RHONE. — Temps assez chargé avec des averses donnant de la neige au-dessus de 800 à 1000 mètres. Vent de secteur ouest à nord-ouest modéré à fort, soufflant parfois en rafale. Températures maximales en baisse. VAUCLUSE. — Temps chargé avec des averses donnant de la neige au-dessus de 800 à 1000 mètres. Eclaircies en cours de journée. Vent de secteur ouest à nord-ouest modéré en baisse. ALPES DE HAUTE-PROVENCE ET HAUTES-ALPES. — Ciel restant très nuageux avec des orages et de nombreuses averses de neige au-dessus de 800 mètres. Vent de secteur ouest à nord-ouest modéré, soufflant en rafale. Températures maximales en baisse. CORSE. — Ciel très nuageux à couvert avec pluies localement abondantes prenant un caractère orageux. Neige en montage au-dessus de 1000 à 1200 mètres. Vent de sud à sud-ouest modéré à fort s'orientant graduellement à ouest, courant journalier. Mer agitée à forte. Températures en baisse.

Il s'agissait du « Regulus », port d'attache Sète. Une très belle unité de 1975 mètres, avec un équipage de 4 hommes : MM. Philippe Golo, Michel Meunier, Georges Leroux et Jacques Nardine. Ballotté par le vent, le yacht par babord se couchait sur la barre de ciment protégeant l'aire de la plage. Les gens du voisinage arrivaient au secours, les 4 occupants du yacht regagnaient le rivage battu par les vagues. Dans la tempête, on plaçait des cordages pour fixer le bateau, car il était impossible de le ramener sur la plage même.

A midi, le bateau pouvait être considéré en sûreté, le creux des vagues s'étant un peu atténué. Parti de Hyères à minuit pour rejoindre Port Camarque, le « Regulus » appartenant à la société Hypocampe, de Lyon, a voulu rejoindre Carro pour faire relâche, on connaît la suite.

DEGATS DANS LE PORT

Quatre bateaux de pêche et onze bateaux de plaisance ont été endommagés.

A PORT PONTEAU : UNE BOUEE DANS LE RESTAURANT

L'ensemble du littoral de la région martégale a été balayé par la tempête. Ainsi, à la calanque de Ponteau, les vagues ont submergé les petites constructions en bordure de mer. Le restaurant « La Caravelle » a subi des dégâts, une bouée métallique ayant été projetée contre l'établissement. Il a fallu l'intervention des sapeurs-pompiers pour la dégager.

ASAUSET ET AU GRAND-VALLAT

La route de la Corniche et le C.D. 49 ont été atteints par les rejets de la mer. Des opérations de nettoyage ont été opérées.

ECHOE VOLONTAIRE A FARAMAN

A Faraman, le yacht « Mohabu », à bord duquel se trouvaient deux navigateurs espagnols, s'est volontairement échoué. Le bateau n'a demandé aucune assistance. Max GUILLEN.

LIVING « Régence », en 270 (vitrines bis) GRAND CHOIX T OUVERT LE DIMANCHE APRES-MIDI Route Nationale 113 - 13127 VITROLLES

MEUBLES COPPA-R ENSEMI



L'EVENEMENT

Théâtre d'une nouvelle prise d' encore connu, hier, des heures moment, la répétition de la tragédie Claude Buffet et Roger Bontemps as Durant près de sept heures, deux d'un pistolet, le sous-directeur de avait blessé un autre gardien, c'était réelle : sortir coûte que coût boucliers. Un long suspense qui a des forces de l'ordre : en quelques les deux mutins et libéré les trois otages

Il était environ 6 h. 45 lorsque tout débute. Les deux détenus, des hommes très dangereux, avaient réussi à s'introduire dans la lingerie de la Centrale. L'un d'eux, armé d'un pistolet de calibre 7,65, neutralise très vite un surveillant qui se trouvait là, le déshabille pour lui prendre sa veste et sa casquette. Quelques minutes plus tard, le trio se dirige vers la porte munie d'un sas qui donne dans la cour d'honneur et constitue le passage entre la zone de détention et les bâtiments administratifs de la Centrale de Clairvaux. Dans la prison, une ancienne abbaye de moines a un peu à l'écart du village niche au creux de quelques collines boisées, tout est encore calme. L'alerte n'est pas encore donnée.

Au-des Les bandi sains et saufs. n'a de quel de deux hom peut plaindre se répéter : l les moins excu de prison, mât des lignes aérie L'affaire de au sujet de son Elle en amèr du mirador n. S le désespoir et perpète », le violence, la p et ses méthod chaque nouvea Eternellem change, ou si

« N'OUVREZ PAS... » Soudain, alors que les deux détenus et le gardien qu'ils menaçaient, approchaient de la porte, le sous-directeur de la Centrale et deux autres surveillants surgissent. Une brève bousculade : tous trois sont rapidement capturés. Les quatre otages allaient pénétrer dans le sas quand un gardien, faisant preuve de beaucoup de courage, hurle à ses collègues se trouvant de l'autre côté du sas : « N'ouvrez pas

**Le mauvais temps**

**NOUVELLE TEMPETE  
SUR LA PROVENCE**

Le mauvais temps sévit à nouveau sur toute la France et en particulier dans notre région où une violente tempête, accompagnée d'averses orageuses, s'est levée hier à l'aube et a soufflé toute la journée provoquant de nombreux dégâts, notamment sur le littoral et entraînant la mort, à Marseille, d'un marin du car-ferry « Corse ». Balayé par un vent violent du Sud (on a enregistré des pointes à plus de 100 km-heure),

la mer s'est rapidement formée et s'est hachée de creux de quatre à six mètres. Un voilier de 20 mètres qui tentait de se réfugier dans le port de Carro a été drossé à la côte et un autre, plus petit, s'est échoué volontairement à Farman. Les équipages ont pu être sauvés. Sur tout le littoral, les ports de plaisance ont souffert de ce coup de vent et de nombreuses embarcations ont été coulées ou endommagées. Plus grave encore, les pluies qui se sont abattues

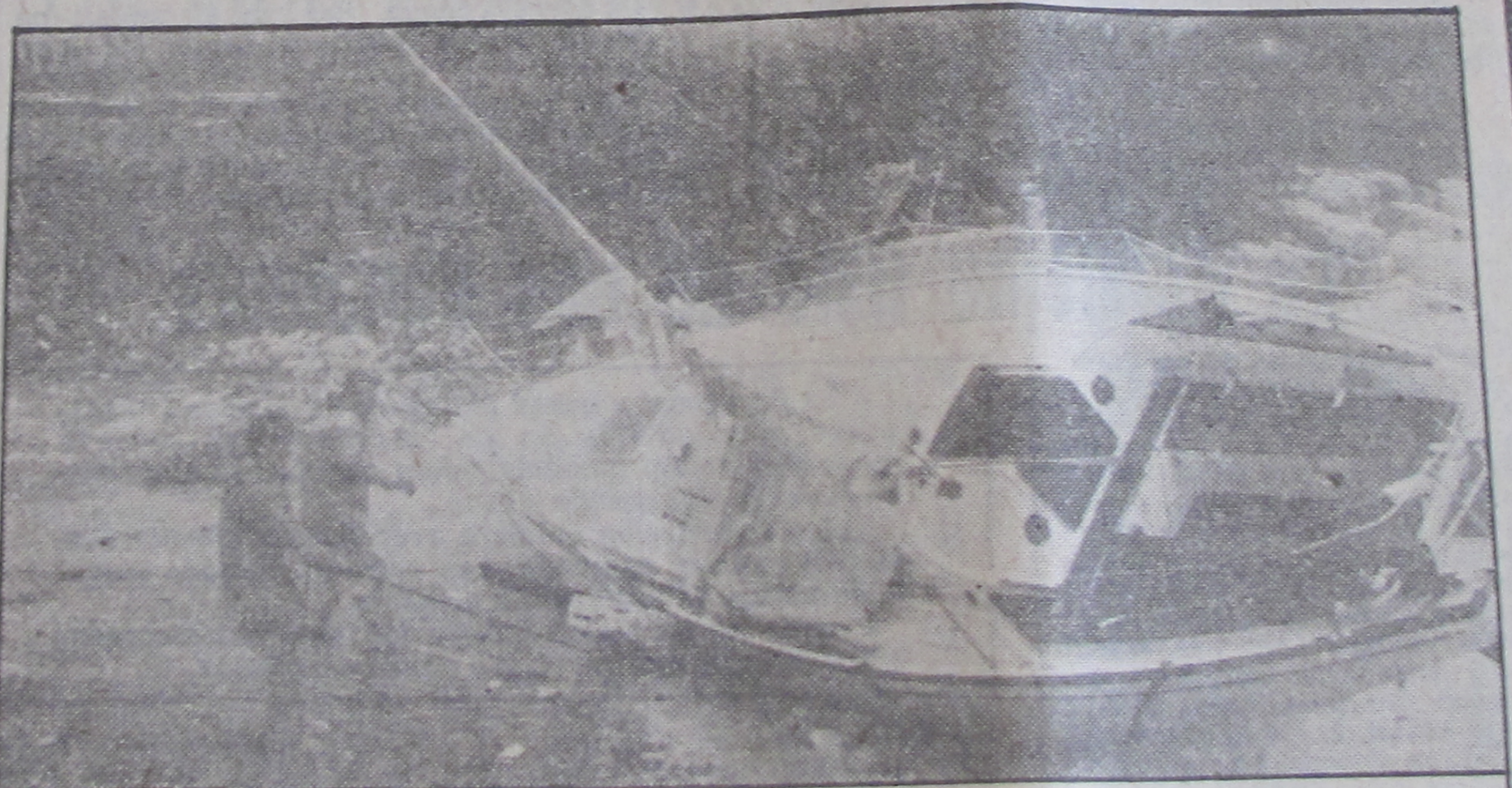
hier pendant une partie de la journée, ont contribué à faire de nouveau monter les eaux des rivières et cours d'eau. Et depuis la catastrophe, d'il y a une dizaine de jours, les riverains sont de nouveau inquiets. On le serait à moins. Une inquiétude d'autant plus vive que la météo n'est guère optimiste. Si le vent devait perdre quelque peu de sa force, en revanche, il faut s'attendre à de nouvelles pluies.

**UN MORT A MARSEILLE**

Philippe Caponi, 47 ans, mécanicien à bord du car-ferry « Corse » a été emporté par une lame, alors qu'il longeait la grande jetée à l'extrémité de laquelle était amarré le bâtiment. Des témoins ont entendu ses appels « au secours » et ont aussitôt prévenu les marins-pompiers qui, toute la journée ont essayé de retrouver le corps du malheureux.

Dans la soirée, toutes les recherches étaient stoppées à cause du mauvais temps et le corps de M. Caponi n'avait pu être retrouvé.

Les marins-pompiers ont également dû intervenir pour secourir un automobiliste bloqué dans sa voiture garée près de la grande jetée. Les paquets de mer s'abattaient sur le véhicule que le conducteur n'osait pas quitter craignant d'être emporté.



● Le « Regulus » vient d'être drossé à la côte. Ses équipiers tentent de l'assurer avec des aussières. (Photo C. L., « Le Provençal », Martigues.)

MEUBLES  
COR



LIVI

Rout

de 4 mètres dans l'avant-port

Il s'agit du « Regulus ».

A PORT PONTEAU :

Dans la soirée, toutes les recherches étaient stoppées à cause du mauvais temps et le corps de M. Caponi n'avait pu être retrouvé.

Les marins-pompiers ont également dû intervenir pour secourir un automobiliste bloqué dans sa voiture garée près de la grande jetée. Les paquets de mer s'abattaient sur le véhicule que le conducteur n'osait pas quitter craignant d'être emporté.

Des rondes ont également été entreprises par les pompiers pour contrôler le niveau de l'Huveaune. En fin d'après-midi, si la situation était sérieuse, les secours affirmaient que toutes les précautions avaient été prises afin de prévenir tout incident.

Sur la corniche Kennedy, la situation ne pouvait s'effectuer que sur une seule file, les policiers interdisant les abords immédiats de la mer.

**Christian RODAT.**


#### A CARRO, UN YACHT A LA COTE

**MARTIGUES (de notre agence).** — Il y a fort longtemps que nous n'avions pas enregistré un tel coup de vent, nous disait, hier, en fin de matinée, Raoul Domenge, patron de la station de sauvetage de Carro, avec qui nous nous entretenions, sur le promontoire dominant la crique dans laquelle le « Regulus » avait été drossé par les vagues.

Carro dans un nuage d'embruns, Port-Carro pratiquement fermé, une mer déchaînée avec des creux de plus

de 4 mètres dans l'avant-port même et de 8 mètres au large. L'image était impressionnante, tandis qu'à quelques mètres de nous, vêtus de cirés, des hommes s'affairaient pour consolider le « Regulus » et l'éviter de venir se fracasser sur la barre cimentée fermant l'aire de la plage de Carro. Dans cette tempête, un drame venait d'être évité, chacun en était conscient. S'il y a eu le petit coup de pouce de la réussite, il y a eu aussi le sang-froid d'un équipage qui a su éviter le pire.

C'est à 11 h. 10 que le yacht était aperçu tentant d'approcher de Carro, la manœuvre était difficile, au large le vent était de force 8, lors des raffales, il atteignait 95 km-h. Le yacht réussissait néanmoins à franchir l'éperon rocheux de Roquetaillade, il pénétrait jusqu'à la pointe de la jetée, c'est alors qu'il fut repris par le vent et emporté à la dérive vers la pointe de Roquetaillade, on craignait alors le pire, il éraflait son bastingage, mais la mer déchaînée l'emportait vers l'intérieur de la crique de la plage de Carro où le yacht était jeté à la côte.



● Le « Regulus » vient d'être drossé à la côte. Ses équipiers tentent de l'assurer avec des aussières. (Photo C. L., « Le Provençal », Martigues.)

Il s'agissait du « Regulus », port d'attache Sète. Une très belle unité de 19,75 mètres, avec un équipage de 4 hommes : MM. Philippe Golo, Michel Meunier, Georges Leroux et Jacques Nardine.

Ballotté par le vent, le yacht par babord se couchait sur la barre de ciment protégeant l'aire de la plage. Les gens du voisinage arrivaient au secours, les 4 occupants du yacht regagnaient le rivage battu par les vagues. Dans la tempête, on plaçait des cordages pour fixer le bateau, car il était impossible de le ramener sur la plage même.

A midi, le bateau pouvait être considéré en sûreté, le creux des vagues s'étant un peu atténué.

Parti de Hyères à minuit pour rejoindre Port Camargue, « Le Regulus » appartenant à la société Hyppocampe, de Lyon, a voulu rejoindre Carro pour faire relâche, on connaît la suite.

#### A CARRY : DEGATS DANS LE PORT

Quatre bateaux de pêche et onze bateaux de plaisance ont été endommagés.

#### A PORT PONTEAU : UNE BOUEE DANS LE RESTAURANT

L'ensemble du littoral de la région martégale a été balayé par la tempête. Ainsi, à la calanque de Ponteau, les vagues ont submergé les petites constructions en bordure de mer. Le restaurant « La Caravelle » a subi des dégâts, une bouée métallique ayant été projetée contre l'établissement. Il a fallu l'intervention des sapeurs-pompiers pour la dégager.

#### A SAUSSET ET AU GRAND-VALLAT

La route de la Corniche et le C.D. 49 ont été atteints par les rejets de la mer. Des opérations de nettoyage ont été opérées.

#### ECHOUE VOLONTAIRE A FARAMAN

A Faraman, le yacht « Mohabu », à bord duquel se trouvaient deux navigateurs espagnols, s'est volontairement échoué. Le bateau n'a demandé aucune assistance.

**Max GUILLEN.**

# METEO

● HERAULT - GARD - BOUCHES-DU-RHONE. — Temps assez chargé avec des averses donnant de la neige au-dessus de 800 à 1000 mètres devenant plus variable en cours de



**Hippodrome**  
DE LA CÔTE D'AZUR  
CAGNES-SUR-MER

AUJOURD'HUI A 14 HEURES

**PLAT  
ET TROT**

MONTANT TOTAL DES PRIX :  
228.000 F

Prix Henry et Roger  
CRAVOISIER  
Course de cavalières  
2.200 METRES

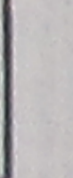
34.000 F de prix

# Provençal-Dimanche

## MARSEILLE

LE PLUS FORT TIRAGE ET LA PLUS FORTE VENTE DES JOURNAUX DU SUD-EST  
JOURNAL DES PATRIOTES SOCIALISTES ET REPUBLICAINS

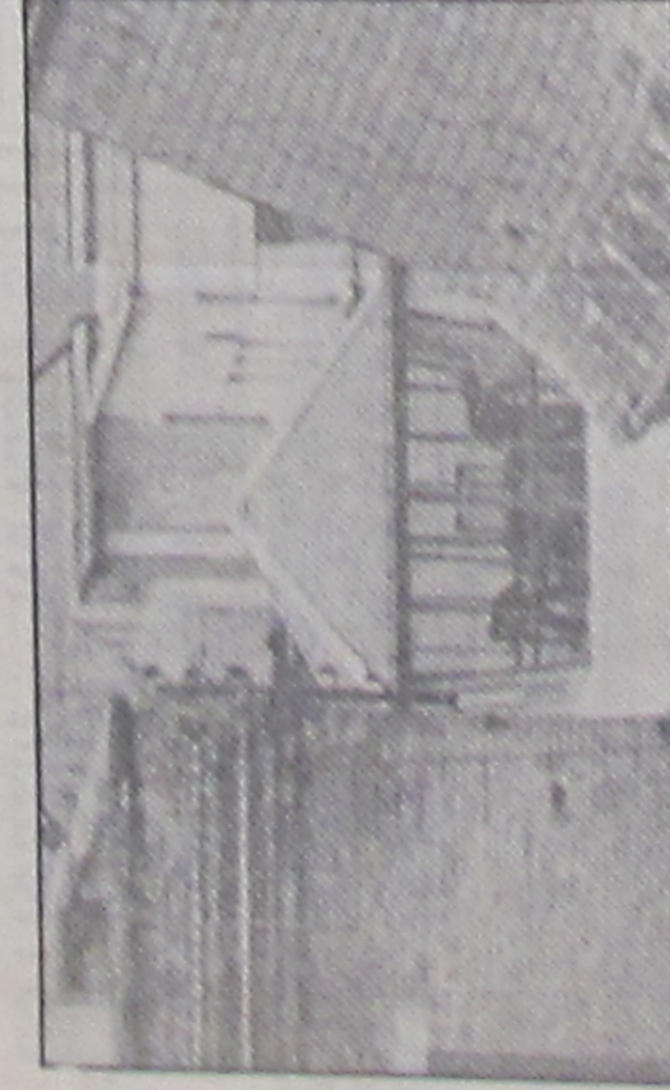
1 fr. 50



Direction: M. B...  
Rédaction: 248, avenue Roger-Ballanger - Tél. 56 19 15 - C.C.P. 1116500 Marseille - B.P. 100 - 13075 Marseille Cedex 3 - PARIS: Bureaux: 1, S. - Champan (P) - Tél. 56 19 15 - Emission: 1988 - PUBLICITE: 248, avenue Roger-Ballanger - Tél. 56 19 15 - 13004 MARSEILLE Cedex 3 - ANNONCES CLASSES: Hippodrome - 56 19 26 - Guichet: 2, rue Serravallo 13001 Marseille

### NOUVEAU DRAME A LA CENTRALE DE CLAIRVAUX

## Deux mutins abattus par des tireurs d'élite



Les détenus s'étaient retranchés dans un mirador avec deux gardiens en otage

PRES DE SEPT ANS après la tragique prise d'otages de Buffet et Bonnettes (condamnés à mort et exécutés le 28 novembre 1972) deux détenus de Clairvaux, Christian Bergeot et André Fournier, ont été abattus à la réclusion perpétuelle, ont été tués, hier après-midi, par deux tireurs du Groupe d'intervention de la Gendarmerie Républicaine, depuis le matin, dans le mirador N.5 de la prison (notre photo), avec deux gardiens après en avoir cessé grièvement leur fuite, les deux mutins tentaient de récupérer leur fuite quand ils ont été abattus d'une balle en pleine tête. (A.F.P.)

PAGE 11

## TEMPETE SUR LA PROVENCE

- Violentes averses et vents de 100 km sur le littoral
- Un marin précipité dans le port meurt noyé à Marseille
- Un voilier drossé à la côte à Carro

PLUSIEURS BATEAUX de plaisance ont été coulés ou endommagés à quai. On enregistre une nouvelle et inquiétante montée des eaux dans les rivières. Quant à la météo, elle est pessimiste: il pleuvra encore aujourd'hui. Hier, la Corniche à Marseille était prise d'assaut par des vagues furieuses et gigantesques. A preuve: cette image impressionnante saisie hier matin par notre photographe Louis Ancouret. (Photo « Le Provençal ».)

PAGE 11

## T.V. La redevance augmentée le 1er février

AUX TERMES d'un décret publié par le « Journal Officiel », le taux de base de la redevance que devront verser les propriétaires d'un poste de télévision, est porté à 178 F pour un récepteur noir et blanc et à 257 F pour un récepteur couleur.

Ces redevances s'élevaient respectivement pour l'année 1977 à 162 F et 243 F.

Les propriétaires des récepteurs installés dans des débits de boisson devront, pour leur part, acquitter 712 F pour un poste noir et blanc et 1.058 F pour un poste couleur.



## OPERER SOLID "LE PRO"

## Le vas de gén s'am

près de 3 milliards à midi en des inondatio

Mme Jeanne-Marie LEON de 77 ans. Longtemps seule. Sans famille. Avec un jour terrible des inondations deux-pièces situé au rez-de-chaussée, elle se réfugia à la Pomme. Seule, par un coctier. Et c'est ce jour-là que la vie lui fut rendue.

« Je dormais profondément. J'avais pris un somnifère. Soudain, j'ai entendu japper, aboyer. Je me suis levée. Je me suis retrouvée avec de l'eau jusqu'au nez. Mon lit était enfoncé dans l'eau. Alors, mon chien dans ses bras, je suis sortie de chez moi en postulant. Abandonnant tout... »

Oh! ce n'est pas ça. Mme Léonard avait grièvement blessé son chien, chose, un lit, une armoire, une table, deux chaises, un fauteuil, elle n'a pu aller à l'école, elle n'a pu aller à l'école, elle n'a pu aller à l'école... elle s'était même procuré de l'essence pour acheter un appareil de chauffage au gaz. Il gît maintenant inerte dans la boue.

« Il ne me reste plus rien. Je suis seule. Et mon chien qui est ici avec moi et à qui je dois donner à manger encore là... Ses yeux sont clairs, regard est direct mais sentent chez elle une lancinante angoisse. cauchemars est toujours sent. L'eau meurtrière l'a rongée encore... »

• En page liste de n

COUPE DE FRANCE

UNE QUALIFICATION DIFFICILE

PRIX D'AMERIQUE AVINCENNES

LE DUEL DES FRERES E

tête. (A.F.P.)

...hier, la Corniche à Marseille était prise d'assaut par des vagues furieuses et gigantesques. A preuve : cette image impressionnante saisie hier matin par notre photographe Louis Rancurel. (Photo « Le Provençal ».)

PAGE 11

des

Mme J  
de 77  
seule.  
jour t  
deux-  
à la  
un c  
la vie

« Je  
J  
Sou  
gé  
lev  
av  
m  
ré  
A  
b  
n  
n



601

NE QUALIFICATION DIFFICILE

DRIV D'AMERIQUE

LE DUEL DES ER