Var Matin 27/02/1989

TEMPÊTE MEURTRIÈRE EN MÉDITERRANÉE

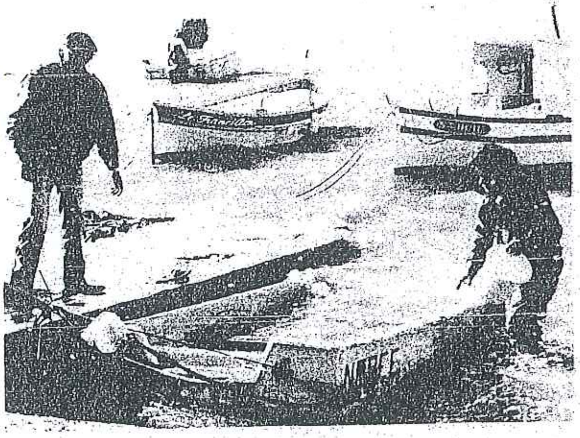
Après un jeune homme samedi à Cassis, trois personnes ont été tuées hier par les vagues à Menton, Eze et Sète. Le Var relativement épargné. Un cargo secouru au large de Fos par la Marine nationale

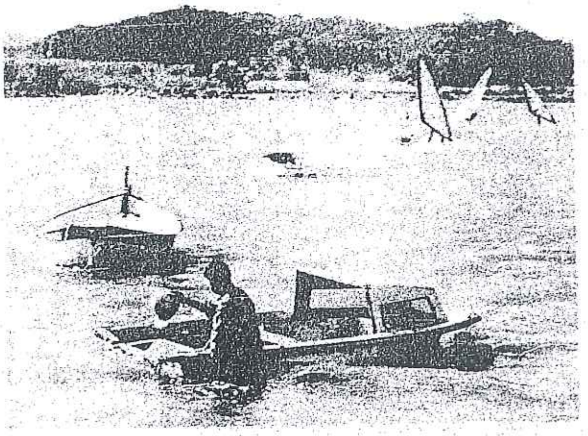
Le Var a eu de la chance. Le temps détestable qui régnait hier sur les bords de la Méditerranée a relativement épargné le département pour concentrer ses foudres sur les Alpes-Maritimes à l'Est, les Bouches-du-Rhône et l'Hérault à l'Ouest. A Menton, Eze, Cassis et Sète, les vagues ont tué des promeneurs sous les regards épouvantés des témoins.

Mais le Cross-Méd. n'a effectué aucune intervention entre Saint-Cyr et Anthéor.

Selon le spécialiste de la météorologie nationale de Toulon - La Mitre, les températures ont considérablement chuté, redevenant « normales pour la saison », alors qu'elles avaient été jusqu'ici anormalement élevées. Cependant au cours de la journée d'hier, le thermomètre n'est nulle part descendu au-dessous de zéro et les températures maximales ont été comprises entre 11 et 13 degrés.

Il faudra attendre demain mardi pour que le vent perde de sa violence. Le temps d'aujourd'hui sera variable, caractérisé par des passages nuageux et des averses à l'intérieur des terres.

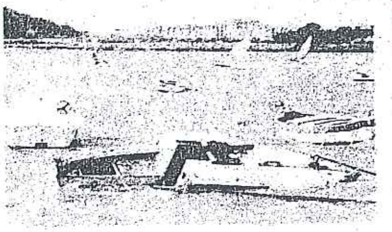


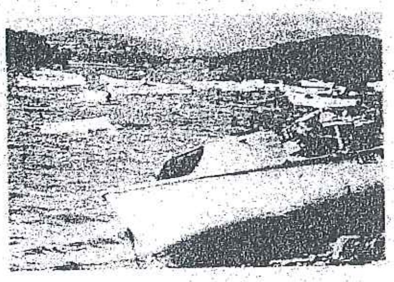


Vents de 100 km à l'heure : le calvaire des petits bateaux

Des vents d'ouest-nord-ouest ont soufflé avec violence au large des côtes varoises où ils ont atteint 110 km-h.

Sur le littoral, les promeneurs, engoncés dans leurs manteaux ou anoraks, qui admiraient le spectacle impressionnant d'une mer démontée, essuyaient des rafales glacées de 70-75 km-h.





Partout les petits bateaux de plaisance ont beaucoup souffert.

Drossés sur les rives, projetés sur les quais, remplis d'eau ou complètement chavirés, ils sont des centaines, comme ici au Brusc, à avoir essuyé le grain.

(Photos Marius Putti.)

Côte d'Azur : des vagues de dix mètres de haut

A Nice, les vagues tentaient des imprudents. *(Photo A.F.P.)*

Un violent coup de mer a submergé, hier, la Côte d'Azur, où des vagues d'environ 10 mètres projetées par un vent soufflant à plus de 60 km heure ont provoqué la mort de deux personnes, à Menton et à Eze-sur-Mer, et dévasté les plages.

Cinq personnes ont, par ailleurs, été blessées, à Cannes et Nice.

Les vagues déferlaient depuis le matin sur les plages de Nice, Cannes et Menton, jusqu'aux terrasses des cafés du bord de mer, emportant les installations légères des plages et les recouvrant d'une quarantaine de centimètres de sable.

A Menton, vers 15 h 30, un retraité de 62 ans, Jules Minet, a été projeté contre le mur du Bastion, une ancienne prison située à l'entrée du vieux port.

Le crâne fracassé, il a été plaqué sur la chaussée recouverte de plus de 27 cm d'eau. Il est décédé lors de son transport à l'hôpital.

A Eze-sur-Mer, une infirmière âgée d'une trentaine d'années, dont l'identité n'a pas encore été établie, a été happée par une vague de 6 m et jetée à la mer. Une vedette de la gendarmerie devait retrouver son corps inanimé en fin d'après-midi, sur les rochers de la pointe de Cabuel.

A Cannes, un homme de 50 ans, Alain Sassy, se promenait avec son fils Olivier, 17 ans, sur le jetée du vieux port, lorsque tous deux ont été projetés sur les quais par une vague, faisant une chute de quatre mètres. Souffrant de plusieurs fractures, M. Sassy a été hospitalisé. Son fils, Olivier, moins sérieusement blessé, a regagné son domicile après avoir reçu des soins.

A Nice, trois personnes, heurtées par une voiture déviée par le vent sur le quai des Etats-Unis, ont dû être hospitalisées. L'une d'elles – un homme d'une quarantaine d'années, souffrant de plusieurs fractures – a été placée en observation à l'hôpital.

100.000 F DE DEGATS SUR LA CROISETTE

D'importants dégâts matériels, estimés à 100.000 F, ont été constatés sur les plages de La Croisette, à Cannes, où cabines et installations légères ont été balayées par le vent ou emportées par les vagues. Un voilier vide de 12 m, « La nuit des temps », s'est échouée sur la plage de La Roseraie, au bout de La Croisette.

De Menton à Cannes, des dizaines de voitures garées près du bord de mer ont été gravement endommagées en se heurtant contre les murs, pare-brise et réflecteurs détruits.

Restaurants et cafés du bord de mer à Menton ont été inondés jusque dans les cuisines et leurs terrasses balayées par le vent, qui a emporté tables et chaises.

Le vent s'était calmé en début de soirée, mais la mer était toujours

Un hélicoptère de Saint-Mandrier au secours d'un cargo en difficulté dans le golfe du Lion

La Marine nationale a porté assistance à un navire en difficulté au large de Fos.

Dans la nuit de samedi à dimanche, l'« Enadala », un navire battant pavillon des Bermudes armé par un équipage de 12 Polonais, quittait Marseille à destination de Gênes. Il était chargé de véhicules et de conteneurs entassés dans ses cales. Au cours de la nuit, alors qu'il était à une trentaine de mille au large de Fos, il rencontrait des circonstances météorologiques extrêmement mauvaises, vent d'ouest de 50 à 60 nœuds, mer de force 7. Sous l'effet de la tempête, les conteneurs se désarrimaient brutalement et le cargo prenait une gîte importante. Au petit matin, le bâtiment demandait par radio assistance à CROSS-Méd. et sollicitait l'évacuation de quatre hommes de l'équipage, dont une femme, leur présence n'étant pas indispensable à bord pour la manœuvre.

A 9 h 45, la préfecture maritime faisait décoller un « Lynx » de la 31-F, basé à Saint-Mandrier. A 10 h 45, l'appareil était à la verticale du cargo en difficulté et, à 11 h 02, il ralliait sa base avec quatre membres de l'équipage qui, dès leur arrivée, ont été réconfortés au carré.

Dès les premières heures de la matinée la préfecture maritime avait fait également appareiller le remorqueur d'intervention « Mérou », qui s'est porté vers « l'Enadala ». Le cargo en difficulté faisait route sur Cap d'Agde, qu'il devait rallier dans la nuit. Il était escorté par le « Mérou » et son équipage tentait de rétablir son équilibre.

Le « Lynx » de la 31-F, qui a réalisé cette difficile évacuation, était piloté par le premier maître Riter, les fonctions de co-pilote étaient assurées par le maître Burgahers, de treuilliste par le premier maître Delahaye, de plongeur de bord par le maître Vezine.

La préfecture maritime avait également rappelé l'équipe d'un Super-Frelon, commandé par l'enseigne de vaisseau Duflok, pour parer à toutes éventualités. L'appareil n'a pas eu à intervenir.

Gabriel JAUFFRET.

Les membres de l'équipage évacués et les pilotes du Lynx à leur arrivée à la base. *(Photo Marine Nationale.)*

Atlantique : 11 morts, 30 disparus

La tempête qui s'est développée dans le golfe de Gascogne depuis plus de 48 heures – et a déjà fait 11 morts et 30 disparus au large de la France et du Portugal, lors du naufrage de deux navires –, et en Espagne, se poursuivra encore au moins 24 heures.

La plus importante opération de secours menée sous l'autorité des Affaires maritimes françaises a débuté samedi à 22 heures, à 300 km à l'ouest de l'estuaire de la Gironde, après le signal de détresse lancé par le cargo « Anna Leonhardt », qui avait à son bord 15 marins : 3 Allemands de l'Ouest et 12 Philippins.

Après plus de 13 heures de patrouilles sur une zone de 3.000 km², d'un avion « Bréguet-Atlantique » de la Marine nationale et de plusieurs navires de commerce qui s'étaient déroutés, deux embarcations de sauvetage, vides de tout occupant, ont été retrouvées au cours de la nuit et dimanche en fin de matinée. Vers 17 heures, le « Bréguet-Atlantique » a quitté la zone des recherches. Pour le Centre régional de sauvetage d'Etel, l'espoir de retrouver des survivants est quasiment nul.

Trois autres navires ont également dû recevoir de l'aide, mais ils ont pu regagner des ports par leurs propres moyens. un cargo hollandais, le « Brouwergracht », a dû mouiller au large d'Ouessant après que son chargement de bois se soit désarrimé.

Dans le même secteur, une équipe d'assistance technique a été héliteuillée sur le cargo libérien « El Aalim », en avarie de machines, qui, après remise en état, a mis le cap sur Lorient à faible vitesse. Enfin, une évacuation sanitaire, rendue très périlleuse par les rafales de vent, a été effectuée samedi par un « Super Frelon » de l'Aéronavale sur le pétrolier libérien « Saudi Glory », alors qu'il se trouvait dans le sud-ouest de la pointe de Penmarc'h (Sud-Finistère).

Les autorités maritimes ont également signalé qu'un cargo danois, le « Markland Saga », naviguait difficilement, avec une forte gîte, dans [...] recevoir l'assistance de remorqueurs espagnols de haute mer.

En Espagne même, la tempête a causé la mort de 8 personnes (écrasées sous des murs ou des panneaux publicitaires, renversées par le vent ou noyées), fait 3 blessés et causé d'importants dégâts.

Par ailleurs, 3 personnes ont trouvé la mort et 16 autres sont portées disparues à la suite du naufrage, hier matin, d'un porte-conteneurs nigérian devant le cap Espichel, à une quarantaine de kilomètres au sud de Lisbonne, selon un bilan définitif fourni par les autorités portugaises.

Le « River Gurara », propriété de la compagnie d'Etat du Nigéria Nigerian National Line, qui dérivait depuis samedi soir à la suite d'une panne de machines, a fait naufrage vers 5 heures (heure française) avec 46 personnes à bord : 44 Nigérians et 2 Ghanéens.

Vingt-sept d'entre elles, dont 3 enfants et 2 femmes, ont pu être sauvées par des hélicoptères de la marine portugaise. Un dernier naufragé [...] cargo a été considéré comme disparu quand le bateau a coulé définitivement, vers 12 heures, heure

Des vents de 100 kilomètres/heure, avec une mer très forte produisant des creux de plus de 10 mètres, étaient toujours observés, hier soir, dans le golfe de Gascogne, au large des côtes françaises et espagnoles.

« Nous sommes intervenus à huit reprises au cours des dernières 24 heures », a indiqué un porte-parole de la préfecture maritime

[...]MIDITE

[...]C : un procédé révolutionnaire qui chasse définitivement [...]MIDITE de tous types de matériaux.

[...] rapide après Diagnostic par nos TECHNICIENS.

NUMÉRO VERT 05.39.71.80 APPEL GRATUIT

[...]URSEC

CHEMIN DE SAUVECANNE 13320 BOUC-BEL-AIR - Tél. 42.22.21.22

Je désire recevoir votre documentation gratuite sans engagement.

NOM

ADRESSE

TEL

VOYAGES

[illegible], 5 JOURS Du 11.03.89 au 15.03.89 ... 680 F

[illegible], 4 JOURS Du 7.04.89 au 10.04.89 ... 1.503 F

[illegible], 3 JOURS Du 12.04.89 au 14.04.89 ... 1.280 F

[illegible] Circuit en croisière 14 jours Du 24.06.89 au 07.07.89 ... 6.400 F

[illegible], 3 JOURS Du 13.05.89 au 15.05.89 ... 850 F

LOISIRS MEDITERRANEE

Tél. 94.91.76.11

STATION THERMALE ET TOURISTIQUE

04800 GREOUX-LES-BAINS

(Alpes-de-Haute-Provence)

ASSURES SOCIAUX FAITES VOS PRISES EN CHARGE

- Voies respiratoires O.R.L.
- Rhumatologie
- Séquelles d'accident

Documentation gratuite

S.I. Place de l'Hôtel-de-Ville

Tél. 92.78.01.08

Saison de février à décembre